

V Praze dne: 31. května 2016  
Č.j.: 24403/ENV/16  
Vyřizuje: Ing. Čížková  
Tel.: 267 122 958

**PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STANOVISKA**  
**K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

(vydaného pod č.j.: 6015/ENV/09 dne 26. ledna 2009  
(dále jen „stanovisko EIA“))

**podle § 9a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

**Identifikační údaje:**

***Název záměru:***

Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa

***Kapacita (rozsah) záměru:***

Stavba je vymezena začátkem úprav v železniční stanici Praha Bubny (v km 411,480 = km -0,190) a koncem úprav za železniční stanicí Praha Ruzyně v km 12,380, kde se navazuje na II. etapu modernizace trati Praha - Kladno. Délka upravovaného úseku je 12,570 km. Dále je součástí projektu novostavba úseku Praha - Ruzyně - Praha Letiště Ruzyně v délce od km 11,470 do km 16,960. Délka úseku novostavby je 5,490 km. Celková délka navržených úprav je cca 18,200 km.

Součástí stavby jsou nová mimoúrovňová křížení tratě s ulicí Bubenskou (nová poloha), U Vorlíků, Pelléovou, Bubenečskou, Veleslavínskou, Libockou (včetně zapojení ulice U Prioru) a ulicí Drnovskou, která odstraňují stávající úrovně přejezdy. Součástí projektu, v souladu se zadáním, jsou kromě vlastní železniční tratě se stanicemi i:

- nový podchod ve vazbě na stávající vestibul stanice Vltavská trasy metra C;
- nový severní vestibul stanice Vltavská trasy C metra, včetně nového podchodu, zejména v souvislosti s budoucí urbanizací území na bývalých drážních pozemcích železniční stanice Praha Bubny;
- nový západní vestibul stanice metra A Hradčanská;
- nový podchod ve vazbě na stávající vestibul metra A Hradčanská;
- dopravní uzel Dlouhá Míle, zahrnující terminál příměstských i městských autobusových linek a kapacitní parkoviště systému P+R;
- předstihové objekty pro budoucí výstavbu metra trasy A v zastávce Praha Dlouhá Míle a v železniční stanici Praha Letiště Ruzyně.
- Součástí stavby není přestavba (rekonstrukce) Negrelliho viaduktu.

Navrhovaný systém železniční osobní dopravy bude součástí Pražské integrované dopravy, stejně jako zařízení dopravního terminálu Dlouhá Míle.

Základní parametry navrhovaného řešení:

Návrhová rychlost  $v = 80$  km/hod (pro vozidla bez naklápěcí techniky). Minimální poloměr směrového oblouku  $R = 325$  m. Maximální užitý sklon nivelety až 33 ‰. Předpokládá se výlučný provoz vlaků osobní dopravy (výjimku tvoří železniční stanice Praha Ruzyně, kde zůstávají v provozu vlečky do skladových areálů, obsluha bude zajištěna výhradně od železniční stanice Hostivice). Délka nástupišť 170 m (cca dvě soupravy jednotky řady 471). Plná peronizace stanic a zastávek, výška nástupní hrany 550 mm nad TK. Provoz v celém rozsahu v závislé trakci. Dálkové ovládání provozu na trati. Pravidelný intervalový provoz, trať má vyhovovat špičkovému intervalu letištních vlaků 10 min, kladenských vlaků 15 min a spojů na Kralupy nad Vltavou 30 min. V rámci I. etapy bude realizováno 8 stanic (respektive zastávek): Praha Bubny/Vltavská, Praha Výstaviště, Praha Dejvice/Hradčanská, Praha Veleslavín, Praha Liboc, Praha Ruzyně, Praha Dlouhá Míle, Praha Letiště Ruzyně.

Vydaným stanoviskem EIA bylo k realizaci doporučeno řešení popsané v oznámení, resp. dokumentaci vlivů záměru „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa“ na životní prostředí z prosince 2007.

Umístění záměru:

kraj:	hlavní město Praha
obec:	městská část Praha 6 a městská část Praha 7
k.ú.:	Holešovice, Bubeneč, Dejvice, Střešovice, Hradčany, Vokovice, Veleslavín, Břevnov, Liboc, Nebužice, Přední Kopanina a Ruzyně

**Obchodní firma oznamovatele:**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město  
IČ: 709 94 234

Záměr „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa“ naplnil dikci bodu 9.1 (Novostavby železničních drah delší 1 km) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu (ve znění účinném ke dni vydání stanoviska EIA). Dle § 9a odst. 3 zákona byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného s platností na 2 roky pod č.j.: 6015/ENV/09 dne 26. ledna 2009, tedy platného do 26. ledna 2011 s tím, že platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 a ustanovením § 4 odst. 1 písm. f) tehdy platného zákona, nebyla-li tato lhůta přerušena zahájením navazujícího řízení podle zvláštních právních předpisů. Žádost zástupce oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska EIA byla ještě v době platnosti vydaného stanoviska EIA dne 25. 1. 2011 doručena MŽP, OPVIP, které na základě předložené žádosti a na základě jejího doplnění dospělo k závěru, že u záměru „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa“ nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru a platnost stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č.j.: 6015/ENV/09 dne 26. ledna 2009 byla dokumentem č.j. 43572/ENV/11 ze dne 9. června 2011 prodloužena o 5 let, tedy do 26. ledna 2016.

Žádost oznamovatele záměru o další prodloužení platnosti stanoviska byla ještě v době prodloužené platnosti vydaného stanoviska EIA dne 17. září 2015 doručena Ministerstvu životního prostředí. Doplnění předmětné žádosti, konkrétně dokument s názvem „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa; Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ (RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ECO-ENVI-CONSULT, březen 2016), bylo na Ministerstvo životního prostředí doručeno dne 6. dubna 2016.

Na základě předložené žádosti **dospělo Ministerstvo životního prostředí**, jako příslušný úřad podle § 21 zákona **k závěru, že u záměru**

### **„Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa“**

**nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru a platnost stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č.j. 6015/ENV/09 dne 26. ledna 2009 se v souladu s ust. § 9a odst. 3 zákona prodlužuje o 5 let, tedy do 26. ledna 2021.**

#### **Odůvodnění:**

Součástí žádosti o prodloužení platnosti stanoviska je dokument s názvem „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa; Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ zpracovaný RNDr. Tomášem Bajerem, CSc (držitel autorizace dle § 19 zákona) v březnu 2016. Text dokumentu vychází z původního oznámení, resp. dokumentace vlivů záměru „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa“ na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“) z roku 2007, přičemž předložený dokument je zestručněný s pozměněným značením řazení kapitol a obsahuje pouze hlavní informace z dokumentace EIA. V každé kapitole, která je často sjednocením několika kapitol původní dokumentace EIA, jsou nejprve uvedeny příslušné informace o původním návrhu záměru (tj. příslušné textové části vycházející z dokumentace EIA) a následně jsou komentovány možné změny vyvolané stávajícím návrhem záměru nebo aktuálním stavem životního prostředí. Do současné doby nebylo zahájeno žádné navazující řízení k předmětnému záměru.

#### **Popis změn projektu:**

Technické řešení ani rozsah záměru nedoznaly dle předloženého dokumentu oproti dokumentaci EIA žádných změn. Níže jsou uvedeny identifikované změny v dotčeném území oproti záměru, který byl předmětem procesu EIA, dle materiálu „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa; Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“.

#### **Popis změn v dotčeném území:**

Z hlediska ovzduší došlo ke změně legislativních předpisů (účinnosti nabyl zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 201/2012 Sb.“)), imisní limity však zůstaly zachovány. S odkazem na

platnou legislativu, tedy zákon č. 201/2012 Sb. a vyhlášku MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je stávající stav znečištění v předmětné lokalitě v dokumentu hodnocen dle pětiletých průměrů z let 2010 – 2014 ve čtverečné síti 1x1 km. Pro vymezení zón a aglomerací se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu č. 201/2012 Sb. a podle příslušného nařízení vlády o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší bylo provedeno pro jednotlivé měřicí stanice vyhodnocení překračování imisních limitů pro roční průměrné koncentrace. Dále bylo vyhodnoceno překračování cílových imisních limitů pro roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu, kadmia, arsenu a niklu a četnosti překračování 8 hodinových limitů troposférického ozonu. Na základě nově doložených bilancí benzo(a)pyrenu zpracovatel podkladového dokumentu spolehlivě konstatuje, že příspěvek k imisní zátěži z uvedeného parkoviště P+R, které je součástí záměru (viz str. 1), by byl jednoznačně pod úrovní 1% platného imisního limitu, který je v zásadě na celém území hl. m. Prahy překročen. I pro uvedenou škodlivinu platí, že při zprovoznění parkoviště dojde ke snížení dopravní zátěže směrem do centra města, což lze považovat prokazatelně za přínosné řešení. Elektrifikovaná trať nebude sama o sobě zdrojem emisí. Dle doložených údajů o imisním pozadí dle zpracovatele podkladového materiálu z hlediska vlivů na ovzduší platí stejné závěry jako v oznámení, resp. dokumentaci EIA.

*Jedná se o upřesnění vstupních údajů na základě platné legislativy. Nejedná se o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

Z hlediska problematiky hluku v okolí modernizované trati byla s využitím katastru nemovitostí provedena aktualizace případných nových objektů, které byly v zájmovém území realizovány od doby vydání stanoviska EIA do roku 2015. Provedená inventarizace je doložena grafickými přílohami, resp. obrázky z hlukové studie zpracované v rámci oznámení, resp. dokumentace EIA, s vyznačením nových objektů, které byly v zájmovém území realizovány od doby vydání stanoviska EIA do roku 2015. Z doložených podkladů vyplývá, že od doby vydání stanoviska EIA nevznikl podél modernizované trati žádný nový hygienicky významný objekt, který by nebyl řešen v hlukové studii zpracované pro etapu výstavby v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Zároveň nedochází ke změně intenzit dopravy.

*Nejedná se o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

Z hlediska problematiky zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, územního systému ekologické stability, lokalit soustavy Natura 2000, památných stromů, krajinného rázu, situace povrchových a podzemních vod, záplavových a zátopových území, horninového prostředí a půdy a z hlediska problematiky staré ekologické zátěže nedošlo dle podkladového dokumentu k žádným změnám. Nebyly vyloučeny případné změny z hlediska aktuálního stavu prvků dřevin rostoucích mimo les, fauny a flóry, přičemž tato skutečnost je ošetřena podmínkami č. 33 až č. 78 stanoviska EIA. Tyto podmínky vyžadují doplňující průzkumy před zahájením stavby.

Dle § 9a odst. 3 zákona oznamovatel podáním žádosti o prodloužení platnosti stanoviska a doplněním její přílohy pod názvem „Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa; Podklad pro prodloužení platnosti

stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ (ECO-ENVI-CONSULT) zpracovanou RNDr. Tomášem Bajerem CSc., (držitel autorizace dle § 19 zákona) v březnu 2016 písemně prokázal, že nedošlo k podstatným změnám realizace záměru (jedná se o totožný charakter záměru), podmínek v dotčeném území, které by mohly zapříčinit vznik nových vlivů či agregovat již dříve identifikované vlivy, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru. Zpracovatel podkladového materiálu doporučuje, aby platnost stanoviska EIA byla prodloužena s tím, že uvedené podmínky stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny. Na základě výše uvedeného dospělo MŽP, OPVIP k závěru, že platnost stanoviska EIA může být v souladu s ust. § 9a odst. 3 zákona prodloužena o 5 let.

Toto vyjádření není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů a nelze se proti němu odvolat.

Platnost stanoviska může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 9a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

**Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.**  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

*(otisk úředního razítka)*

#### **Rozdělovník k č.j. 24403/ENV/16**

#### **Dotčené územní samosprávné celky:**

##### **Hlavní město Praha**

Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1

##### **Městská část Praha 6, starosta**

Čs. armády 23, 160 52 Praha 6

##### **Městská část Praha 7, starosta**

Nábř. Kpt. Jaroše 1000/7, 170 00 Praha 7

**Dotčené správní úřady:**

**Magistrát hlavního města Prahy**, odbor ochrany prostředí  
Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1

**Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze**  
Rytířská 12, 110 01 Praha 1

**Česká inspekce životního prostředí, OI Praha**  
Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6

**Obvodní báňský úřad pro území hlavního města Prahy a kraje Středočeského**  
Kozí 4, P.O. Box 31, 100 01 Praha 1

**Odbory MŽP (odesláno IS pod č. j.: 29487/ENV/16):**

odbor ochrany ovzduší  
odbor ochrany vod  
odbor obecné ochrany přírody a krajiny  
odbor geologie  
odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny  
OVSS I - Praha

**Oznamovatel:**

**Správa železniční dopravní cesty, s.r.o.**, Stavební správa Praha  
RNDr. František Žižka  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

**Zpracovatel oznámení uznaného za dokumentaci:**

**RNDr. Tomáš Bajer, CSc.**  
**ECO-ENVI-CONSULT**  
Šafaříkova 436, 533 51 Pardubice

**Zpracovatel posudku:**

**EKOTEAM, RNDr. Vladimír Ludvík**  
Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové

**Na vědomí:**

**Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí**  
Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1

**Středočeský kraj, hejtman**  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**Městská část Praha 1, starosta**  
Vodičkova 18, 115 68 Praha 1

**Městská část Praha 8, starosta**  
Zenklova 35, 180 48 Praha 8

**Městská část Praha 17, starosta**  
Žalanského 291/12b, 163 02 Praha – Řepy

**Město Hostivice, starosta**  
Husovo nám. 13, 253 80 Hostivice

**Ministerstvo dopravy**

nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, P.O.Box 9, 110 15 Praha 1

**Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy**

Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1

**Česká inspekce životního prostředí**

Na Břehu 267, 190 00 Praha 9 – Vysočany

**AOPK ČR - RP Střední Čechy**

Podbabská 2582/30, 160 00 Praha 6 - Podbaba

**Povodí Vltavy, s.p.**

Holečkova 8, 150 24 Praha 5

**Muzeum hl. m. Prahy - ředitelství**

Kožná 1, 110 00 Praha 1

**Národní památkový ústav**

Valdštejnské náměstí 3, 118 01 Praha 1